

VALTRA

Power Partner

A-Serie

A 75

A 85

A 95





Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------|-----|
| Die neue A-Serie | 2-3 |
| Ein robustes Stück Technik | 2-3 |
| Kabine | 4-5 |
| Getriebe und Antriebsstrang | 6-7 |
| Motoren | 6-7 |
| Hydraulik | 8-9 |
| Technische Daten | 10 |
| Zusatzausrüstung, Valtra Service | 11 |



Ein robustes Stück Technik

Bei der Konstruktion der Valtra A-Serie wurde besonderer Wert auf Robustheit und Zuverlässigkeit gelegt. Der Traktor besitzt Valtras einzigartigen Chassisaufbau, bei dem der Kraftstofftank als tragendes Rahmenteil fungiert und gleichzeitig zum Schutz der Allradwelle beiträgt. Dieser Aufbau bietet große Bodenfreiheit bei hervorragendem Schutz des Rahmenunterbaus.

Hier handelt es sich um einen kräftigen, leichten und extrem wendigen Traktor, der Ihnen die Leistung liefert, die Sie benötigen, um Ihre Arbeiten möglichst effizient durchzuführen. Der Antriebsstrang der Valtra A-Serie ist der wirkungsvollste seiner Klasse.

Die Valtra A-Serie ist mit den neuen, schadstoffarmen, robusten und wartungsfreundlichen SisuDiesel Motoren ausgestattet.

Die A-Serie ist ein Frontlader-Traktor der Spitzenklasse.

Dies sind die Vorteile für Sie:

- Kleiner Wendekreis, Agilität
- Mehr Stabilität durch langen Radstand
- Robuster Aufbau
- Guter Frontlader-Traktor
- Große Bodenfreiheit
- Glatte Unterseite



Valtra A-Serie

| <i>Modellpalette</i> | <i>kW</i> | <i>PS</i> | <i>U/min</i> |
|----------------------|-----------|-----------|--------------|
| A 75 | 54 | 74 | 2270 |
| A 85 | 65 | 88 | 2270 |
| A 95 | 72 | 98 | 2270 |



Kabine

Für die A-Serie sind drei Kabinenausführungen lieferbar: eine Standardkabine, eine um 155 mm flachere Kabine sowie eine Forstkabine mit größerem Innenraum und einem zusätzlichen Gaspedal auf der Rückseite der Kabine.

Alle Kabinenvarianten der A-Serie sind äußerst funktional und modern. Die großen Türen mit ihren robusten Griffen machen das Einsteigen in die beleuchtete Kabine zum Kinderspiel. Der Fahrersitz ist mühelos verstellbar und kann um 180 Grad gedreht werden. Das gepolsterte Lenkrad ist ebenfalls verstellbar und kann somit ergonomisch an den jeweiligen Fahrer angepasst werden. Sämtliche Hauptbedienelemente sind ergonomisch geformt und mühelos erreichbar,

und die Analoginstrumente sind übersichtlich und sehr gut ablesbar.

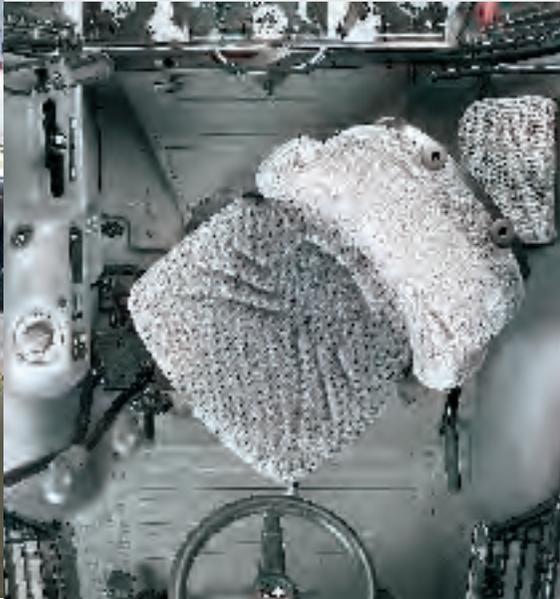
Die elektrischen Schalter befinden sich in der Hauptinstrumententafel und an der B-Säule. Die Sicht nach vorn ist exzellent, da das Abgasrohr rechts außen platziert wurde und die Motorhaube leicht nach unten geneigt ist. Auch die Sicht zur Seite ist hervorragend, somit lässt sich der Traktor auch auf engem Raum mühelos manövrieren.

Zusätzlich zur leistungsstarken Serienheizung kann die Kabine auf Wunsch mit einer auf dem Kabinendach montierten Zusatzheizung ausgestattet werden. Auf diese Weise kann Warmluft in den Fußraum und auf Höhe des

Oberkörpers in die Kabine geleitet werden. Eine weitere Sonderausstattung ist die Klimaanlage, deren Filter zu Reinigungszwecken leicht herausnehmbar ist.

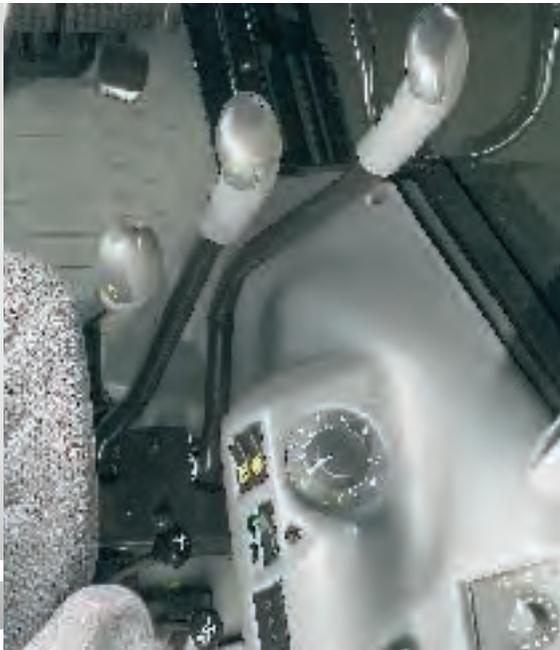
Dies sind die Vorteile für Sie:

- Kompakt und funktional
- Moderner Innenraum, hochwertige Materialien
- Fahrersitz um 180 Grad drehbar, kleines, griffiges Lenkrad
- Großflächige Glastüren
- Hervorragende Sicht, Abgasrohr seitlich montiert
- Aufstellbare Frontscheibe
- Leistungsstarke Arbeitsscheinwerfer
- Drei Kabinenvarianten zur Auswahl





Getriebe und Antriebsstrang



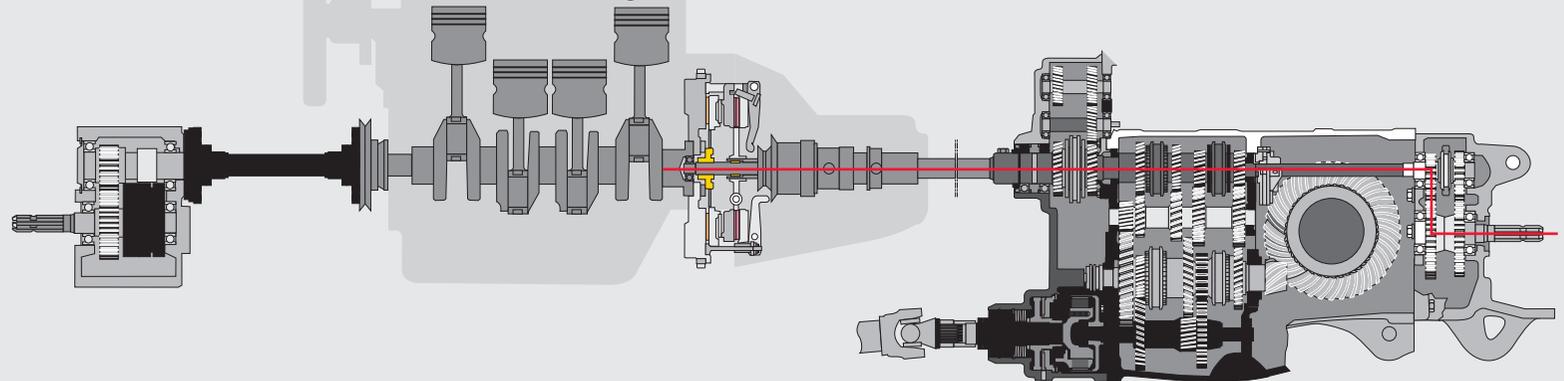
Die A-Serie verfügt über ein vollständig synchronisiertes Getriebe mit je 12 Vor- und Rückwärtsgängen und mechanischer Wendeschaltung. Das Getriebe besitzt drei Gruppen mit je vier Gängen. Die Effizienz von Getriebe und Antriebsstrang ist dank deren geradliniger Auslegung außergewöhnlich hoch.

Eine wichtige Zusatzfunktion ist die Kupplungsbetätigung per HiShift-Taster, die dem Fahrer die Bedienung des Traktors ohne Einsatz des Kupplungspedals ermöglicht. Die HiShift-Funktion trägt erheblich zum Komfort des Fahrers bei, da er nicht mehr täglich hundertfach das Kupplungspedal treten muss.

Der Allradantrieb sowie die Differenzialsperre werden per Kippschalter elektrohydraulisch geschaltet. Beim Bremsen sorgt die automatische Allradzuschaltung für die notwendige Verzögerung.

Eine elektrohydraulische Betätigung der Zapfwelle ist als Sonderausstattung lieferbar. Für Notfallsituationen gibt es eine mechanischen Not-AUS-Schalter.

Dies sind die Vorteile für Sie: • Geradlinige Auslegung des Antriebsstrangs • Außergewöhnliche Effizienz • Kupplungsbetätigung über HiShift-Taster - macht das Treten des Kupplungspedals überflüssig • Wendeschaltung • Optimale Übersetzungen für Arbeitsgeschwindigkeiten • Vierradbremse durch automatische Allradzuschaltung



Motoren

Die Traktoren der Valtra A-Serie sind mit robusten Drei- und Vierzylinder SisuDiesel-Turbomotoren ausgestattet. Diese Motoren besitzen 3fach gelagerte Laufbuchsen für eine erhöhte Lebensdauer und verminderte Vibrationsentwicklung.

Alle Motoren verfügen über eine Bosch Kraftstoffeinspritzung. Die Ansaugluft wird beim Starten elektrisch vorgewärmt, um für einen geringeren Schadstoffausstoß und ein zündfähigeres Gemisch zu sorgen.

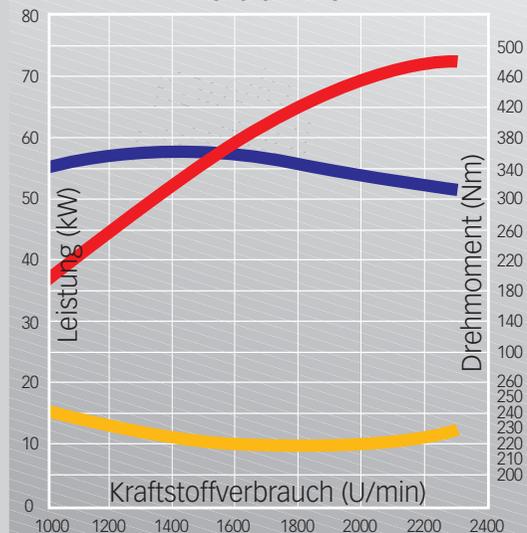
Die leistungsstarken Motoren besitzen selbst für schwierigste Einsatzverhältnisse genügend Leistungsreserven. Das hohe Anfahrtdrehmoment sowie das hohe maximale Drehmoment garantieren eine hervorragende Durchzugskraft und ermöglichen ein komfortables Fahren auch bei niedriger Drehzahl.

Der Ölwechselintervall für die Motoren beträgt 500 Betriebsstunden.

33DT



Valtra A95





Hydraulik

Der Durchsatz der Hydraulik liegt bei 55 Liter je Minute. Die Arbeitshydraulik besitzt serienmäßig zwei Zusatzventile und kann auf Wunsch um zwei Ventilblöcke erweitert werden.

Die Hubleistung des Hubwerkes beträgt 28 bzw. 33 kN (bei Ausstattung mit zusätzlichem Hubzylinder). Neben dem serienmäßigen mechanisch geregelten Hubwerk ist auf Wunsch auch ein elektronisch geregeltes Hubwerk (EHR) lieferbar, das einen hervorragenden Bedienkomfort bietet.

Fronthubwerk und Frontzapfwelle sind ebenso wie die speziell für Valtra entwickelten und gefertigten Frontlader ab Werk verfügbar. Dank seines gelungenen Gesamtkonzeptes ist der

A-Serie Traktor für den Einsatz mit Frontlader und Fronthubwerk hervorragend geeignet.

Valtra AutoControl (EHR)

- Einfache Arbeitstiefenregelung durch großes, griffgünstiges Handrad
- Heben-, Senken-Schalter mit Stop-Position
- Zug-, Lageregelung
- Einstellbare Senkgeschwindigkeit sowie Aushub-Höhenbegrenzung
- Schnelleinzug
- Schwingungstilgung
- Hubwerksbetätigung am Kotflügel

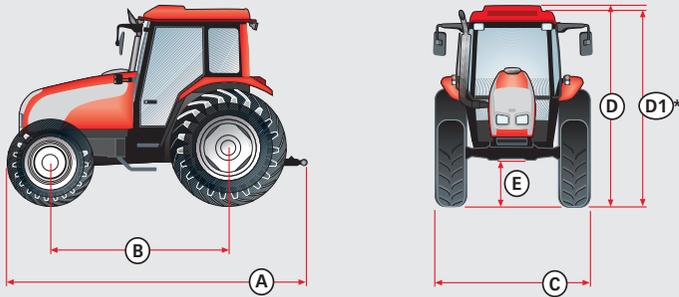


Autocontrol



Technische Daten

Abmessungen



- A = Länge insgesamt
- B = Radstand
- C = Breite
- D/D1 = Höhe Oberkante Kabine
- E = Bodenfreiheit (Vorderachse)

| Modell | A,mm | B,mm | C,mm | D,mm | E,mm |
|------------|------|------|------|------|------|
| A75 | 4056 | 2387 | 2137 | 2655 | 442 |
| A85 | 4086 | 2387 | 2175 | 2680 | 457 |
| A95 | 4086 | 2387 | 2175 | 2680 | 457 |

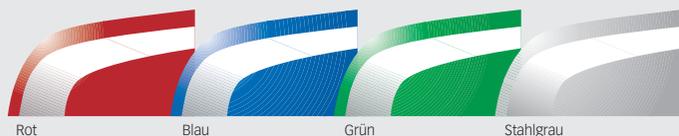
D1* 155 mm niedriger mit der Niedrigkabine

| Modell | Reifen | Hinten/vorn |
|------------|-----------------|-------------|
| A75 | 16.9R34/13.6R24 | |
| A85 | 16.9R34/13.6R24 | |
| A95 | 16.9R34/13.6R24 | |

Farboptionen



Farboptionen Metallic



| Modell | A75 | A85 | A95 |
|--|---|------------|------------|
| Motor | 33DT | 44DT | 44DT |
| Maximale Leistung, kW (PS) U/min* | 54/74/2270 | 65/88/2270 | 72/98/2270 |
| Maximales Drehmoment, Nm/U/min* | 296/1400 | 324/1400 | 359/1400 |
| Zylinderzahl | 3 | 4 | 4 |
| Hubraum, l | 3,3 | 4,4 | 4,4 |
| Getriebe | 12V+12R mit synchronisierter Wendeschaltung. Voll synchronisiert | | |
| HiShift Kupplung | Sonderausstattung | | |
| Zapfwelle | 540+540E / 540+1000 | | |
| Hydraulik | Separates Hydrauliksystem für externe Geräte, 24 Liter entnehmbar | | |
| Maximale Hubkraft, kN | 28 | 33 | 33 |
| Maximale Hubkraft mit Zusatzzylinder, kN | 33 | - | - |
| Maximale Pumpenleistung, l/min | 55 | 55 | 55 |
| Lenkung | Hydrostatisch, verstellbare Teleskop-Lenksäule | | |
| Kraftstofftankvolumen | 79 l +24 l Kraftstoffzusatztank (Zusatzausrüstung) | | |
| Bremsen | Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen mit automatischer Allradzuschaltung zur Erhöhung der Bremsleistung - Druckluftbremsanlage 1/2 Kreis kombiniert (Option) | | |
| Elektrische Anlage | | | |
| Anlasser | 2,8 kW | | |
| Lichtmaschine | 95 Ah | | |
| Batterie | 136 Ah | | |
| Gewicht kg | 3560 | 3680 | 3680 |
| * ISO 14396 | | | |



Valtra Service

Professioneller Kundendienst.

Valtra Besitzer erhalten einen sachkundigen, flexiblen Kundendienst während der gesamten Lebensdauer ihres Schleppers. Die Service Zentren in Finnland, Dänemark, Frankreich und Großbritannien liefern Ersatzteile für alle Valtra Traktoren, die in Europa hergestellt werden. Übernacht-Lieferungen gewährleisten, daß Ihr Valtra Traktor auch am nächsten Tag wieder zuverlässig seine Arbeit verrichtet.

IHRE VORTEILE

- Durch den flexiblen und schnellen Service der gesamten Valtra Serviceorganisation bleibt Ihr Valtra Traktor stets einsatzbereit. Lange Stillstandzeiten bei Reparaturen werden damit vermieden.
- Wir schulen unser Service-Team ständig und unsere Vertriebspartner nehmen regelmäßig an Schulungen teil, um für Sie immer auf dem neuesten Stand zu sein.
- Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihr Valtra weiterhin zuverlässig funktioniert und einen hohen Wiederverkaufswert hat.

Zusatzausrüstung:

- Valtra-Frontlader
- HiShift
- Fronthydraulik
- Frontzapfwelle
- Radio
- Erste-Hilfe-Kasten
- Pulverfeuerlöscher 2 oder 6 kg
- Sicherheitsgurt
- Kontroll-Stop
- Wischer und Waschanlage für Heckscheibe
- Hauptscheinwerfer oben
- Druckluftbremsanlage 1+2 Kreis
- Rückfahrsummer
- Metallic Farben
- Hydraulischer Oberlenker
- Hydraulische Hubstrebe
- Frontgewichte 10 x 40 kg
- Hinterradgewichte
- Aufkleber Kundenname
- Rundumleuchte

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugverkauf ändern. Bitte beachten Sie, dass auf den Fotos in diesem Prospekt Ausrüstungen abgebildet sind, die nicht alle der Serienausstattung entsprechen.

Valtra Vertriebs GmbH
postfach 10 14 22
30835 Langenhagen
Tel.: 0511 - 97 31 99 0, Fax: 0511 - 97 31 99 28
E-mail: info.traktoren@valtra.com
internet: www.valtra.de



МОСТ-ТЕХНИКА

Россия. 142850. Московская область. Ступинский район
п. Малино, ул. Промышленная, владение 8
Тел. +7 (495) 775 0175, 775 0176 Факс +7 (495) 775 0176
E-Mail: info@most-technics.ru [Http: www.most-technics.ru](http://www.most-technics.ru)



Valtra ist eine weltweit vertriebene Marke der AGCO Corporation